


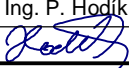
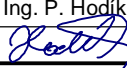
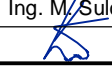




02	01 / 2015	Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Zpracování připomínek OVL MO	
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA	
INVESTOR:	 ŘLP ČR s.p. Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč tel: +420 220 371 111, fax: +420 220 373 003 ans@ans.cz	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		 TECHNISERV spol. s r.o. Moskevská 86, 101 00 Praha 10 tel: +420 283 023 111, fax: +420 283 023 222 techniserv@techniserv.cz		
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace OP	
 TECHNISERV spol. s r.o.	Ing. P. Hodík 	Ing. P. Hodík 	Ing. M. Šulc 	Č. ZAKÁZKY	12-2900-0020	
Ochranné pásmo leteckých VHF vysílačů a přijímačů Přijímací a vysílací středisko Kopec Praha				POČET FORM.	6 A4	
				DATUM	06 / 2012	
				MĚŘÍTKO	-	
Seznam příloh a technická zpráva				Č. KOPIE	ČÁST	Č. PŘÍL.
					-	1

Obsah

1	Seznam příloh	3
2	Technická zpráva	4
2.1	Identifikační údaje.....	4
2.2	Úvod.....	5
2.3	Obecné informace o OP	5
2.4	Údaje o zadání a výchozích podkladech	5
2.5	Specifikace OP leteckých VHF vysílačů a přijímačů	5
2.6	Vyhodnocení OP VHF Kopec Praha.....	6
2.7	Seznam zkratk	6
2.8	Závěrečná doporučení a informace	6

1 Seznam příloh

- 1 Seznam příloh a technická zpráva
- 2 Celková situace
- 3 Situace 1 : 10 000

2 Technická zpráva

2.1 Identifikační údaje

Název:	Ochranné pásmo leteckých VHF vysílačů a přijímačů – Přijímací a vysílací středisko Kopec Praha
Chráněné LPZ:	Letecké VHF vysílače a přijímače umístěné na radarové věži Kopec Praha
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ochranných pásem
Umístění LPZ:	Přijímací a vysílací středisko Kopec Praha, souřadnice VHF antén (osa radarové věže): WGS-84: 49° 39' 29,8"N; 13° 49' 04,1"E, S-JTSK: S-JTSK: X=1 084 185,99; Y=792 452,38, nadmořská výška okolního terénu: 860,05 mnm Bpv, výška VHF antén nad terénem: 23,85 m a 28,85 m, kraj: Středočeský, katastrální území: Záběhlá 990736, parcelní číslo: st. 449.
OP zasahuje do KÚ:	Záběhlá 990736, Nepomuk pod Třemšínem 703443.
Provozovatel LPZ:	Ministerstvo obrany ČR a Řízení letového provozu České republiky, s.p. Navigační 787, 252 61 Jeneč
Vypracoval:	TECHNISERV spol. s r.o. Moskevská 86, 101 00 Praha 10
Odborný dozor pověřený ÚCL:	Ing. Michal Šulc, TECHNISERV, spol. s r.o.

2.2 Úvod

Pro zabezpečení činnosti leteckého pozemního (radiokomunikačního) zařízení – **leteckých VHF přijímačů a vysílačů instalovaných na přijímacím a vysílacím středisku Kopec Praha** se navrhuje na základě §37 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, zřízení ochranných pásem OP dle požadavků Leteckého předpisu L-14, hlava 11 a vojenského předpisu Let-1-6/L-14, hlava 11.

2.3 Obecné informace o OP

Stanoviště PS + VS Kopec Praha je situováno na věži meteorologického radaru poblíž zalesněného vrcholu stejnojmenného kopce.

Přijímací a vysílací antény VHF jsou umístěny pod ochozy a pod vrcholovou nástavbou s technologickými místnostmi. Antény jsou umístěny 600mm od železobetonového dříku věže (ve vzdálenosti 3,6m od osy věže). Signál ze dvou protilehlých přijímacích antén je vždy sdružen do stejných přijímačů, aby bylo dosaženo maximálně možného všesměrového příjmu. Jedna vysílací anténa je směřována pro maximální vyzařování do preferovaného směru.

Nadmořská výška nižších přijímacích antén (vztažný bod OP) je 883,90 mnm Bpv.

Vymezení prostoru ochranných pásem leteckého pozemního zařízení LPZ je znázorněno v grafických přílohách. Střed OP je umístěn v ose věže a jednotlivé sektory jsou zvětšeny o vzdálenost antén od osy věže.

2.4 Údaje o zadání a výchozích podkladech

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- OBR2010+, PS + VS Kopec Praha, DPS, 06 / 2012, Techniserv,
- Letecká informační příručka AIP,
- Letecký předpis L-14 Letiště, Hlava 11 (ze dne 25.7.2013),
- Vojenský předpis Let-1-6/L14 Vojenská letiště, hlava 11 (2014)
- Archivní dokumentace, fotodokumentace,
- Mapové podklady,
- Český úřad zeměměřický a katastrální www.cuzk.cz.

2.5 Specifikace OP leteckých VHF vysílačů a přijímačů

Ochranné pásmo vysílače nebo přijímače je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměrem 30 m. V sektoru A:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je větší než 0,5 m² a zároveň jsou ve vzdálenosti menší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu,
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 30 m a 300 m. V sektoru B:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny a odsouhlaseny Ministerstvem obrany a ÚCL,

- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 300 m a 2000 m. V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny Ministerstvem obrany a ÚCL.

2.6 Vyhodnocení OP VHF Kopec Praha

Do OP sektoru A zasahuje konstrukce radarové věže. Antény jsou umístěny pod nástavbou s technologickými místnostmi a kovovými ochozy, tedy by měly být antény odstíněny od přímých účinků elektromagnetického pole vysílaného meteorologickým radarem, ale případné odrazy od okolí nelze vyloučit. Vliv ostatních zdrojů elektromagnetického pole na věži by neměl být významný. Z uvedeného důvodu je nutné věnovat rovněž pozornost EMC.

Vliv uvedených překážek bude posouzen na základě letového ověření.

2.7 Seznam zkratk

EMC	- elektromagnetická kompatibilita
DPS	- dokumentace pro provádění stavby
LPZ	- letecké pozemní zařízení
mnm Bpv	- metry nad mořem, výškový systém baltský po vyrovnání
OP	- ochranné pásmo
ŘLP	- Řízení letového provozu ČR, s.p.
S-JTSK	- souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
ÚCL	- Úřad pro civilní letectví
VHF	- velmi vysoké kmitočty
WGS-84	- Světový geodetický systém 1984

2.8 Závěrečná doporučení a informace

Provozovatel LPZ musí vytvořit maximální podmínky pro eliminaci překážek, které narušují OP. V případě, že není možné překážky odstranit, je nutné určit a analyzovat vliv překážky na činnost LPZ. Následně je nutné přijmout opatření směřující k minimalizaci vlivu překážky na funkci a provozní výkonnost LPZ.

V Praze, červen 2012

ing. Petr Hodík